



FAHIMTB	<h1>O TUIUTI</h1>	
		
AHIMTB/RS	<p>ÓRGÃO DE DIVULGAÇÃO DAS ATIVIDADES DA ACADEMIA DE HISTÓRIA MILITAR TERRESTRE DO RIO GRANDE DO SUL (AHIMTB/RS) - ACADEMIA GENERAL RINALDO PEREIRA DA CÂMARA - E DO INSTITUTO DE HISTÓRIA E TRADIÇÕES DO RIO GRANDE DO SUL</p>	IHTRGS
520 ANOS DA DESCOBERTA DA AMÉRICA – 190 ANOS DA INDEPENDÊNCIA		
Ano 2012	AGOSTO	Nº 36

“Uma vez que você tenha experimentado voar, você andará pela terra com seus olhos voltados para céu, pois lá você esteve e para lá você desejará voltar.” Leonardo da Vinci

DIA DO AVIADOR

Sérgio Pinto **Monteiro***

A Lei nº 218, de 04 de julho de 1936, instituiu no Brasil o Dia do Aviador. A data reverencia a primeira vez na história em que um homem ergueu-se do solo realizando um voo público com um aparelho mais pesado que o ar. Alberto Santos-Dumont, em seu 14-Bis (assim chamado por tratar-se de um biplano, dois pares de asas paralelas de cada lado, construído a partir do dirigível nº 14, da série criada pelo inventor), realizou o antigo sonho de fazer o homem voar. Ocorrido em 23 de outubro de 1906, no gramado de Bagatelle, no Bois de Boulogne, na capital da França, o feito histórico transformou Santos-Dumont no cidadão mais popular de Paris na primeira década do século 20, herói brasileiro, imitado, festejado e aplaudido por todo o mundo. Eventuais tentativas de atribuir-se a façanha do primeiro voo aos irmãos *Wright* não resistem a uma análise isenta e mais cuidadosa da matéria.

No Brasil, a Lei nº 3636, de 22 de setembro de 1959, concedeu a Santos-Dumont o posto honorífico de Marechal-do-Ar.

O início da aviação militar em nosso país (era pós-balonismo) remonta ao início do século vinte, cinco anos após o primeiro voo do 14-Bis. Em 1911, a Marinha de Guerra enviou à França o Capitão-Tenente Jorge Henrique Moller, *brevetado* aviador em 29 de abril do mesmo ano e transformando-se no primeiro aviador militar brasileiro.

Em 1913, foi criada a Escola Brasileira de Aviação, sediada no Campo dos Afonsos, no Rio de Janeiro. Também nessa ocasião foram adquiridas para o Exército as primeiras aeronaves de uso militar, de fabricação francesa e italiana. Cinco desses aviões foram deslocados para a região da Campanha do Contestado (1912/1916) e três deles ficaram sob o comando do General Setembrino de Carvalho. As outras duas aeronaves foram destruídas em consequência de um incêndio no comboio ferroviário que as transportava para a região do conflito. Pela primeira vez em nosso país o Exército usava a recém criada arma aérea em operações de guerra.

Em 1º de março de 1915, faleceu durante uma missão de reconhecimento aéreo na área do litígio, no Paraná, o Tenente Aviador Ricardo João Kirk, Diretor da Escola de Aviação e Comandante do Destacamento. O Tenente Kirk, *brevetado* em 22 de outubro de 1912 na *Ecole d'Aviation d'Etampes*, na França, foi o primeiro Oficial do Exército Brasileiro a pilotar aviões e também o primeiro aviador brasileiro a perder a vida em missão de guerra. Promovido a Capitão *post-mortem*, é hoje homenageado como Patrono da Aviação do Exército Brasileiro.

Em 23 de agosto de 1916, o Presidente Wenceslau Braz, assinou decreto criando a Escola de Aviação Naval e aviadores navais brasileiros participaram de operações reais de patrulha durante a I GM (1914/1918), integrando o 10º Grupo de Operações de Guerra da *Royal Air Force*. Ainda em 1916, a Marinha fez história com uma aeronave *Curtiss* atuando em proveito dos meios da esquadra.

O Ministério da Aeronáutica surgiu no Brasil em plena Segunda Guerra Mundial, criado pelo Decreto-Lei nº 2961, de 20 de janeiro de 1941. A recém nascida Força Aérea Brasileira herdava das antigas aviações do Exército e da Marinha algumas centenas de aeronaves, a maioria delas obsoletas para missões de guerra. Em contrapartida, recebia também uma plêiade de jovens aviadores, militares de altíssimo padrão profissional e cívico, que cumpriram com dedicação e eficácia a complexa e difícil missão de instalar e tornar operacional uma nova força aérea, em plena II GM. Esses homens, cuja expressão maior é o Marechal-do-Ar Eduardo Gomes (declarado Aspirante a Oficial do Exército, na Arma de Artilharia, em 17 de dezembro de 1918 e promovido a Brigadeiro em 10 de dezembro de 1941) tornaram-se dignos da admiração, respeito e reconhecimento do povo e da nação brasileira. Seu pioneirismo, coragem e bravura jamais devem ser esquecidos, eis que, numa simbiose perfeita, souberam aliar o sonho dos grandes aviadores ao profissionalismo de soldados da melhor estirpe.

O Marechal Eduardo Gomes, exemplo de militar e de cidadão, tornou-se por inteira justiça, através da Lei nº 7243 de 04 de novembro de 1984, patrono da Força Aérea Brasileira, enquanto o Marechal-do-Ar (honorífico) Alberto Santos-Dumont, pela mesma lei, era declarado patrono da Aeronáutica.

Um século após a *brevetação* do nosso primeiro aviador militar e setenta e um anos decorridos da criação da Força Aérea Brasileira, o Pai da Aviação continua inspirando os aviadores do Brasil na realização de seu nobre destino de herdeiros daquele que tornou possível o sonho de Ícaro. Vocês, aviadores de todas as épocas, do romantismo dos pioneiros ao tecnólogo da era cibernética, têm no seu DNA o brilho, a coragem, a tenacidade, o idealismo, a brasilidade e a fibra de Alberto Santos-Dumont e Eduardo Gomes. Nasceram predestinados à vitória. Nada, nem ninguém, jamais poderá derrotá-los.

Parabéns Força Aérea Brasileira. Parabéns, gloriosos homens alados. **A nação descansa, tranqüila, sob as suas asas protetoras.**

**o autor é professor, historiador e oficial da Reserva Não Remunerada do Exército Brasileiro. É presidente do Conselho Nacional de Oficiais R/2 do Brasil, Diretor de Cultura e Civismo da Associação Nacional dos Veteranos da FEB, membro da Federação das Academias de História Militar Terrestre do Brasil e da Academia Brasileira de Defesa. É autor do livro "O Resgate do Tenente Apollo" (2005 - Ed. CNOR).*

Editor:
LUIZ ERNANI CAMINHA GIORGIS, Cel
Presidente da AHIMTB/RS
Vice-presidente da FAHIMTB
lecaminha@gmail.com